



NAUTIK

TECNOLOGIA (A.G.M.)
Linea nautica

Le batterie Nautik sono realizzate con tecnologia AGM (Absorbed Glass Mat) a ricombinazione di gas. La loro particolare tecnica costruttiva con griglie rinforzate, piastre in lega piombo/calcio, separatori in lana di vetro e lo speciale impasto di materiale attivo utilizzato, permette di ottenere prestazioni elettriche elevatissime sia nell'uso "servizi" che nell'uso "combinato" (servizio-avviamento) inoltre le rende particolarmente indicate per qualsiasi tipo di imbarcazioni.

MODELLO	TENSIONE Volt	Capacita'				DIMENSIONE mm.			TERMINALI
		Ah C20	Ah C10	Ah C5	CCA	Lunghezza	Larghezza	Altezza	
NTK 6-235	6	235	220	198	1300	243	187	276	F12
NTK 12-60	12	60	56	50	500	258	166	215	F11
NTK 12-80S	12	80	74	66	600	258	166	215	F11
NTK 12-80	12	80	74	66	600	350	167	179	F11
NTK 12-100	12	100	96	85	750	330	171	220	F12
NTK 12-120	12	120	115	92	800	330	171	220	F12
NTK 12-140	12	140	130	119	950	341	172	287	F12
NTK 12-150	12	150	142	135	1000	485	172	240	F12
NTK 12-200	12	200	190	180	1150	522	218	240	F12
NTK 12-210	12	210	198	183	1200	522	242	240	F12
NTK 12-250	12	250	203	195	1280	522	265	223	F12

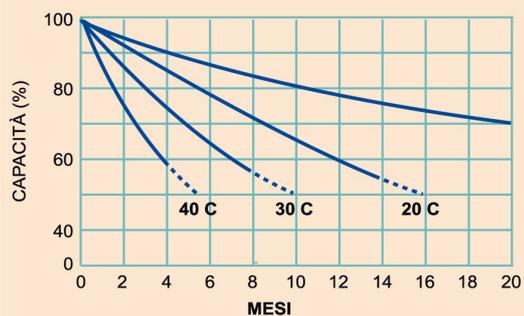
CARATTERISTICHE TECNICHE

ERMETICA	TEMPERATURA	TECNOLOGIA COSTRUZIONE	NORMATIVA
Priva di esalazione e fuoriuscita acido. esente da manutenzione (NON APRIRE) Inclinazione Max 90°	Capacità dichiarata 25°C +/- 3°C Range lavoro da -25°C/+55°C	Piastre in lega piombo/calcio. Separatore in lana di vetro. Contenitore in ABS (UL 94-HB)	Conforme alle normative IEC, JIS e EN. Sono classificate non pericolose

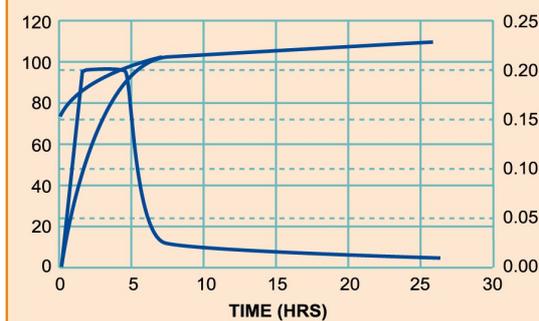
PARAMETRI DI RICARICA

UTILIZZO	SISTEMA DI CARICA	Tensione di carica a 20°C (V/el.)		Coefficiente di temperatura per Tensione di carica (mV/°C/el)	Massima corrente di carica (CA) 100%	Tempo di carica a 0,1CA Temperatura 20°C (in ore)		Temperatura di carica (°C)
		12V	6V			scarica	50% scarica	
Stand-by	Tensione costante e corrente costante	13,5 - 13,8	6,75 - 6,90	-3,0mV/°C/el	0,4 (0,3) per FM	24	20	-10° a 60°
Ciclico	(con controllo sulla I di carica)	14,4 - 14,9	7,20 - 7,45	-5mV/°C/el	0,4 (0,3) per FM	16	10	

RITENZIONE DI CARICA



CARICA IN USO CICLICO



TERMINALI

